



IVECO/IZOTERMY TIM, IS35SI2AA/E6, 35S18

samochód ciężarowy, wywrotka

2998 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2022
VIN	ZCFC535CXN5486306
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	8 863 km

1. Dane techniczne

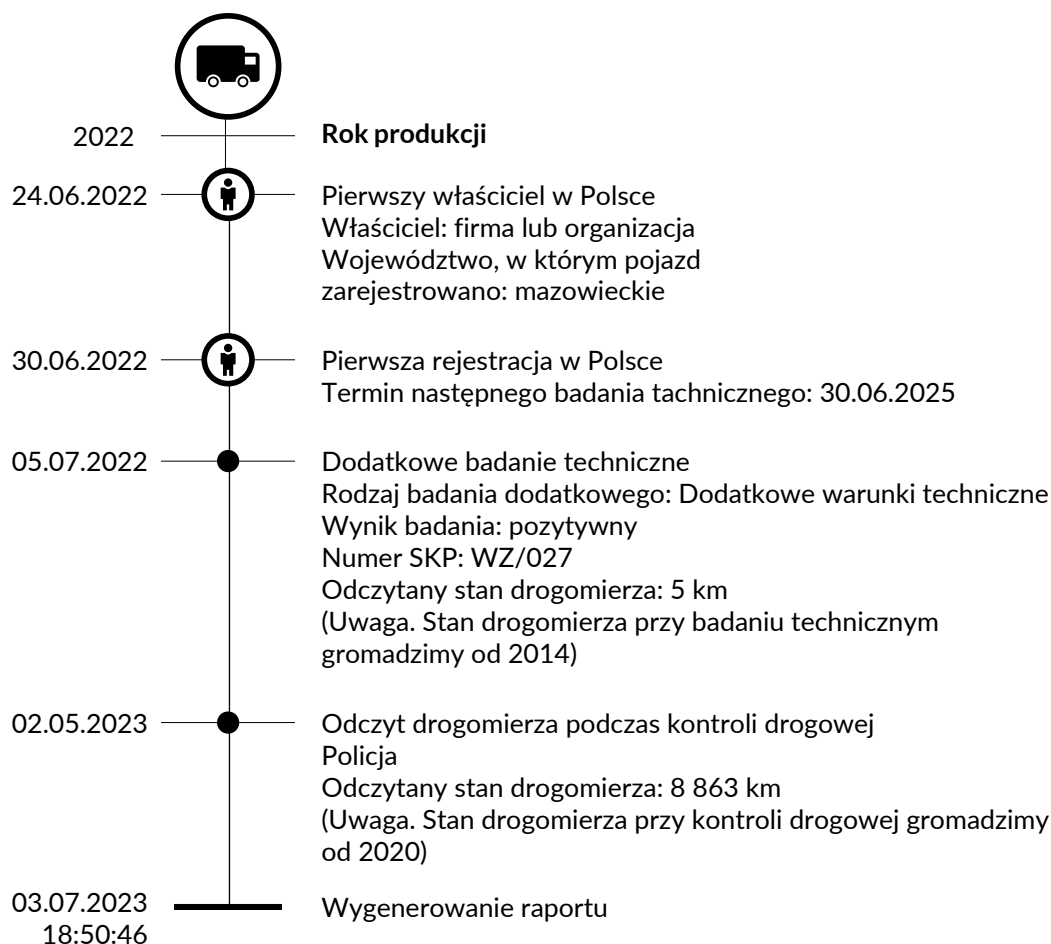
Moc silnika (kW)	129
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	387
Średnie zużycie paliwa na 100 km	14
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	2672 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	828 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	4100 mm
Maksymalny nacisk na oś	21 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	06.07.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e32*2007/46*0327*12
Kategoria	N1
Wersja	CN4CA2LR36K
Wariant	ID11C1C/NW
Typ	IS35SI2AA/E6

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	8 863 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).